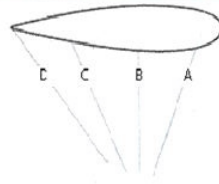


Inspection géométrique

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab

Lignes A, B, C...

Réglage initial sur élévateurs (Avant intervention)

Stab 3	2	1			1	2	3	Stab
SL	DL	DL	A	DL	DL	SL		
SL	SL	TA	B	TA	TA	SL	SL	
SL	SL	SL	C/D	SL	SL	SL		

Réglage final sur élévateurs (Après intervention)

Stab 3	2	1			1	2	3	Stab
SL	DL	DL	A	DL	DL	SL		
SL	SL	TA	B	TA	TA	SL	SL	
SL	SL	SL	C/D	SL	SL	SL		

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2... gauche (mm) Profils R1,2... droite (mm)

	C/D	B	A		A	B	C/D
1	=	=	=	1	=	=	=
2	=	=	=	2	=	=	=
3	=	=	=	3	=	=	=
Stab				Stab			

Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Révision* périodique Paracheck® N° 13449

01/09/2023

Parapente Trekking Senso Sport M - N
Extrados Bleu Orange Bleu

* Seule la révision périodique Paracheck® exigée par la norme EN926-2 informe le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné.
Les inspections Paracheck® ne vous renseignent que partiellement sur son état.

Synthèse des contrôles effectués

ETAT GENERAL **BON ETAT**

Cet état général, synthèse des 3 états suivants, ne présage en rien d'une durée de vie restante.

INSPECTION VISUELLE **TRES BON ETAT**

INSPECTION MECANIQUE **BON ETAT**

INSPECTION GEOMETRIQUE **BON ETAT**

Réglage des freins

drisses non changées
réglées selon pilote

Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.

Travaux réalisés et recommandations

3 suspentes gainées refaites sur mesure : F4, C4 Haute Droit; C inter 2 Droit

RAPPEL La révision périodique est à faire à la 1ère des 2 échéances suivantes : 36 mois ou 150 h de vol.



Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol



3 rte des 3 villages. 38660 Plateau des Petites Roches.
Tel : +33 4 76 78 68 43 - Mail : wingshop38@gmail.com
RC AXIS 14.022.275 - SIRET 920 803 939 00015



Inspection visuelle

Tissu

Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Extrados		😊 BON ETAT
😊 Intrados		😊 BON ETAT
😊 Structure interne		😊 TRES BON ETAT
😊 Joncs		😊 BON ETAT
😊 Pattes d'attache		😊 BON ETAT
😊 Propreté (sable, autre...)		😊 BON ETAT

Suspentes

Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Etage bas		😊 BON ETAT
😊 Etages intermédiaires	✓	😊 BON ETAT
😊 Etage haut	✓	😊 BON ETAT
😊 Cône de freins	✓	😊 BON ETAT

Elévateurs

Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Sangles		😊 BON ETAT
😊 Maillons ou connects		😊 BON ETAT
😊 Poulies ou anneaux		😊 BON ETAT
😊 Drisses de freins		😊 BON ETAT

Contrôle effectué par Nicolas

Le 01/09/2023

Prestation WINGSHOP n° 13449



3 rte des 3 villages. 38660 Plateau des Petites Roches.
Tel : +33 4 76 78 68 43 - Mail : wingshop38@gmail.com
RC AXIS 14.022.275 - SIRET 51208462500023



Inspection mécanique

Tests de rupture de suspentes (B1d testée)

Marge de sécurité : 100%

Ruptures mesurées			
Seuils de réforme			
Basse	70 148 daN	😊	TRES BON ETAT
Inter	42 93 daN	😊	TRES BON ETAT

😊 **TRES BON ETAT**

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. ou spécifié par le constructeur. Pour une rupture inférieure au seuil limite ou à un seuil de sécurité de 30 kg, le parapente est hors d'usage de vol, suspentage trop usé

Tests de déchirure du tissu (valeur minimum mesurée)

Extrados	1,50 daN	😊	TRES BON ETAT
Intrados	1,20 daN	😊	BON ETAT
Cloisons	1,50 daN	😊	TRES BON ETAT

😊 **BON ETAT**

La résistance à la déchirure est prise au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre Bettsonmeter. Une aile dont la déchirure est inférieure à 0,6 DaN (soit 0,6 kg) est hors d'usage de vol, sauf si le seuil communiqué par le constructeur est différent.

Test de porosité (réalisé à une hygrométrie de 52%)

😊 **TRES BON ETAT**

Extrados L/m²/mn JDC (s) **Moyenne extrados : 32 L/m²/s) soit 170 s mesurées au JDC**

Centre	55	98	😊	BON ETAT
1/2 aile droite	27	200	😊	TRES BON ETAT
Oreille droite	32	167	😊	TRES BON ETAT
1/2 aile gauche	26	209	😊	TRES BON ETAT
Oreille gauche	31	174	😊	TRES BON ETAT

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu (1 s = 5400 L/m²/mn).

On considère qu'une voile est hors d'état de vol si la porosité moyenne en extrados est inférieure à 5 s (soit un débit d'air 1080 l/m²/mn).

Entre 5 s et 9 s, le tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance sur son comportement en vol.

Intrados

Centre	19	291	😊	TRES BON ETAT
--------	----	-----	---	----------------------