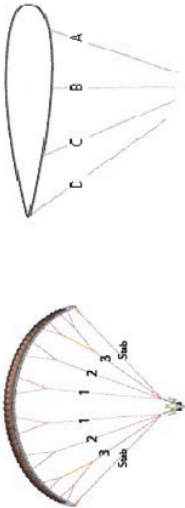


Inspection géométrique



Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.

Rangées 1, 2, 3... Stab Réglage initial sur élévateurs (Avant intervention)

Stab	3	2	1	1	2	3	Stab
A	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
B	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
C	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL

Réglage final sur élévateurs (Après intervention)

Stab	3	2	1	1	2	3	Stab
A	SL	DL	DL	DL	DL	SL	SL
B	SL	DL	DL	DL	DL	DL	SL
C	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2... gauche (mm)	C	B	A	A	B	C
1	=	↓ -10	↓ -10	↓ -10	↓ -10	=
2	=	↓ -10	↓ -10	↓ -10	↓ -10	=
3	=	↓ -10	↓ -10	↓ -10	↓ -10	=
Stab	=	=	=	=	=	=

Réglages sur maillons élévateurs



DL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Inspection * simple N° 14590

21/05/2024

Parapente Supair Leaf 2 light XS - N° série SA-LF2L-XS-1909-008
Extrados Blanc Orange Rouge

La révision périodique Parachick® permet de répondre aux exigences de la norme EN926-2 en terme d'entretien, pour informer le propriétaire de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Parachick® ne vous renseignent que partiellement sur son état.

Synthèse des contrôles effectués

ETAT GENERAL



NON EVALUE

Cet état général, synthèse des 3 états suivants, ne présage en rien d'une durée de vie restante.

INSPECTION VISUELLE



NON EVALUE

INSPECTION MECANIQUE



BON ETAT

INSPECTION GEOMETRIQUE



BON ETAT

Réglage des freins

drisses non changées
Vérifiez régulièrement vos freins réglés selon pilote en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.

Travaux réalisés et recommandations

Les réglages du calage ont été effectués sur les jonctions intermédiaires de votre suspenstage (cascade loop).

RAPPEL La révision périodique est à faire à la 1ère des 2 échéances suivantes : 24 mois ou 100 h de vol.



Visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol.

Inspection visuelle

Tissu	Etat initial	Intervention	Etat final
Extrados			NON EVALUE
Intrados			NON EVALUE
Structure interne			NON EVALUE
Joncs			NON EVALUE
Pattes d'attache			NON EVALUE
Propreté (sable, autre...)			NON EVALUE

Suspentes	Etat initial	Intervention	Etat final
Etage bas			NON EVALUE
Etages intermédiaires			NON EVALUE
Etage haut			NON EVALUE
Cône de freins			BON ETAT

Elévateurs	Etat initial	Intervention	Etat final
Sangles			BON ETAT
Maillons ou connects			BON ETAT
Poulies ou anneaux			BON ETAT
Drisses de freins			BON ETAT

Contrôle effectué par Nicolas
Le 21/05/2024
Prestation WINGSHOP n° 14590



Inspection mécanique

Tests de rupture de suspentes (A1d testée)

😊 TRES BON ETAT

Marge de sécurité : 100%

Ruptures mesurées	
Seuils de référence	
Basse	50
Haute	30

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B, ou spécifié par le constructeur. Pour une rupture inférieure au seuil limite ou à un seuil de sécurité de 30 kg, le parapente est hors d'usage de vol, suspentage trop usé

😊 TRES BON ETAT
😊 TRES BON ETAT

Tests de déchirure du tissu (valeur minimum mesurée)

😊 BON ETAT

Extrados 1,20 daN 😊 BON ETAT
Intrados 1,20 daN 😊 BON ETAT
Cloisons 1,50 daN 😊 TRES BON ETAT

La résistance à la déchirure est prise au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre Bettsometer. Une aile dont la déchirure est inférieure à 0,6 DaN (soit 0,6 kg) est hors d'usage de vol, sauf si le seuil communiqué par le constructeur est différent.

Test de porosité (réalisé à une hygrométrie de 61%)

😊 TRES BON ETAT

Extrados	L/m ² /mn	JDC (s)	Moyenne extrados : 38 L/m ² /s	soit 143 s	mesurées au JDC
Centre	29	184	😊 TRES BON ETAT		
1/2 aile droite	32	170	😊 TRES BON ETAT		
Oreille droite	53	102	😊 BON ETAT		
1/2 aile gauche	34	161	😊 TRES BON ETAT		
Oreille gauche	56	96	😊 BON ETAT		
Intrados					
Centre	360	15	😊 LIMITE		

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu (1 s = 5400 L/m²/mn). On considère qu'une voile est hors d'état de vol si la porosité moyenne en extrados est inférieure à 5 s (soit un débit d'air 1080 l/m²/mn). Entre 5 s et 9 s, le tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance sur son comportement en vol.