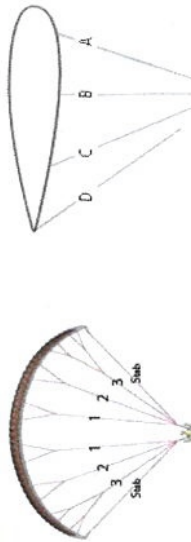


Inspection géométrique

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab Régler initial sur éleveurs (Avant intervention)

	Stab	3	2	1		A		1	2	3	Stab
		SL	SL	SL		SL	SL	SL	SL	SL	
		SL	SL	SL		SL	SL	SL	SL	SL	
		SL	SL	SL		SL	SL	SL	SL	SL	

Régler final sur éleveurs (Après intervention)

	Stab	3	2	1		A		1	2	3	Stab
		SL	SL	SL		SL	SL	SL	SL	SL	
		SL	SL	SL		SL	SL	SL	SL	SL	
		SL	SL	SL		SL	SL	SL	SL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final : Profils R1,2... gauche (mm) Profils R1,2... droite (mm)

	C	B	A		A	B	C
1	=	=	=		=	=	=
2	=	=	=		=	=	=
3	=	=	=		=	=	=
Stab	=	=	=		=	=	=

Réglages sur maillons éleveurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Inspection * simple N° 14197

31/01/2024

Parapente Advance Alpha 7 26 - N° série 11544P96248

Extrados Bleu Rouge Blanc

Pilote : SARL Prevot

La révision périodique Paracheck* permet de répondre aux exigences de la norme EN926-2 en terme d'entretien, pour informer le propriétaire de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Paracheck* ne vous renseignent que partiellement sur son état.

Synthèse des contrôles effectués

ETAT GENERAL NON EVALUE

Cet état général, synthèse des 3 états suivants, ne présage en rien d'une durée de vie restante.

INSPECTION VISUELLE

NON EVALUE

INSPECTION MECANIQUE

TRES BON ETAT

INSPECTION GEOMETRIQUE

BON ETAT

Régler des freins

Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.

drisses non changées

réglées selon constructeur (>>> rallongées de 5 cm)

Travaux réalisés et recommandations

1 suspente gainée refaite sur mesure : F5 intermédiaire droit

RAPPEL La révision périodique est à faire à la 1ère des 2 échéances suivantes : 24 mois ou 100 h de vol.



Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol

Inspection visuelle

Tissu		
Etat initial	Intervention	Etat final
Extrados		NON EVALUE
Intrados		NON EVALUE
Structure interne		NON EVALUE
Joncs		NON EVALUE
Pattes d'attache		NON EVALUE
Propreté (sable, autre...)		NON EVALUE

Suspendes		
Etat initial	Intervention	Etat final
Etage bas		NON EVALUE
Etages intermédiaires		NON EVALUE
Etage haut		NON EVALUE
Cône de freins	✓	BON ETAT

Elevateurs		
Etat initial	Intervention	Etat final
Sangles		BON ETAT
Maillons ou connects		BON ETAT
Poules ou anneaux		BON ETAT
Drisses de freins		BON ETAT

Contrôle effectué par Nicolas
Le 31/01/2024
Prestation WINGSHOP n° 14197

Inspection mécanique

Tests de rupture de suspendes (A1d testée)		🟢 TRES BON ETAT
Marge de sécurité : 100%		
Ruptures mesurées Seuils de réforme Basse 73 148 dan Haute 38 91 dan		
		🟢 TRES BON ETAT

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B, ou spécifié par le constructeur. Pour une rupture inférieure au seuil limite ou à un seuil de sécurité de 30 kg, le parapente est hors d'usage de vol, suspentage trop usé

Tests de déchirure du tissu (valeur minimum mesurée)		🟢 TRES BON ETAT
Extrados	1,50 dan	🟢 TRES BON ETAT
Intrados	1,50 dan	🟢 TRES BON ETAT
Cloisons	1,50 dan	🟢 TRES BON ETAT

La résistance à la déchirure est prise au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre Bettsonmeter. Une aile dont la déchirure est inférieure à 0,6 Dan (soit 0,6 kg) est hors d'usage de vol, sauf si le seuil communiqué par le constructeur est différent.

Test de porosité (réalisé à une hygrométrie de 57%)		🟢 TRES BON ETAT
Extrados	L/m²/mn JDC (s)	Moyenne extrados : 21 L/m²/s soit 256 s mesurées au JDC
Centre	30	180
1/2 aile droite	21	252
Oreille droite	<18	>300
1/2 aile gauche	22	248
Oreille gauche	<18	>300
Intrados	<18	>300
Centre	<18	>300

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu (1 s = 5400 L/m²/mn). On considère qu'une voile est hors d'état de vol si la porosité moyenne en extrados est inférieure à 5 s (soit un débit d'air 1080 l/m²/mn). Entre 5 s et 9 s, le tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance sur son comportement en vol.