

Expéditions “Wings over Greenland” (traversée sud-nord du Groenland en snowkite)

Informations résumées suite

Historique des traversées longitudinales précédentes

- La partie sud de l'inlandsis groenlandais fut traversé pour la 1ère fois en 1888 par le célèbre Norvégien Fridtjof Nansen et ses compagnons. Détail moins connu, ce fut là l'occasion d'une première utilisation de la voile et de l'énergie éolienne comme aide à la progression sur neige !
- La traversée du Groenland à hauteur du cercle arctique polaire (E-W ou W-E, environ 550 km) est aujourd'hui une classique du genre. D'autres itinéraires transversaux de plus grande ampleur ont été parcourus depuis fort longtemps également (certains de ces itinéraires, loin des routes classiques et ouverts par d'illustres nom de l'exploration polaire -Rasmussen, Paul-Emile Victor, Lindsay... - ont peu ou pas été répétés).
- Mais ce sont - à ce jour tout du moins - les traversées longitudinales (nord-sud ou sud-nord) qui restent les routes les plus longues et les moins fréquentées.

Récapitulatif (exhaustif ?) des précédentes expéditions ayant réussi ou tenté une longitudinale :

- les premières traversées longitudinales du Groenland ont été réalisées avec l'aide des chiens de traîneaux : en solo par le célèbre explorateur japonais Naomi Uemura en 1978 ; par l'équipe J.L. Etienne / W. Steger and co en 1989.
- la première traversée de grande ampleur à ski est, non pas une longitudinale, mais une diagonale SE – NW réalisée en 1990. Il est pourtant primordial de la citer, moins en raison de la célébrité même de ses protagonistes que du caractère novateur de l'expédition... En effet, Gunter et Reinhold Messner utilisent pour des voiles de traction (skisails Beringer) et couvrent la distance de 1700 km en un temps alors record de 35 jours.
- 1992 : Les norvégiens Torry Larsen et Rune Gjeldnes relient les extrémités sud et nord du pays à ski (en utilisant eux aussi des skisails à l'occasion) : 2928 km parcourus en 86 jours. Ce sont les seuls à ce jour à avoir réalisé la traversée longitudinale intégrale. C'est aussi la première traversée de la mer à la mer sans aide extérieure.
- 2001 : Les espagnols Ramon Larramendi et Jose Manuel Naranjo réalisent la 1ère traversée longitudinale Narsaq – Qeqertaq (région de Qaanaaq), de la mer à la mer, à bord d'un « catamaran » tracté par des kites de type Nasawing : 2225 km parcourus en 32 jours ! Il est à noter que les 2 espagnols réalisent plusieurs étapes de plus de 200 km et établissent un nouveau record de distance parcourue en moins de 24 h : 421 km (battant de 150 km celui des célèbres Belges Hubert et Dansercoer ; ancien record établi, ne l'oublions pas, non pas à bord d'un catamaran mais avec des chaussures de ski nordique au pied !!!). La moyenne journalière des 2 espagnols a été de 69 km.
- 2002 : Larramendi and co remettent le couvert avec leur incroyable catamaran des glaces,

des environs de Narsaq au fond du fjord Bowdoin dans la région de Qaanaaq (toujours de la mer à la mer) ; 2408 km parcouru en 33 jours, soit une moyenne journalière de 72,5 km.

- 2005 : **Retour au ski et au snowkite. Une nouvelle ère s'ouvre !** les jeunes norvégiens Niklas Norman, Trygve Kristiansen et Carl Rye Florence établissent la nouvelle donne : Des voiles modernes, des skis free ride, une grosse expérience du kite... Décomplexés vis à vis de leur illustres prédécesseurs (ils s'inspirent néanmoins de la route tracée par les espagnols), ils réalisent la traversée mer-mer Narsaq (fjord Qaleragdilit) – Qaanaaq (fjord Mac Cormick), faisant éclater les anciens repères en pulvérisant tous les records : 443 km couvert en moins de 24 heures, 2300 km parcouru en 21 jours, une moyenne quotidienne de 110 km !!!

Ces trois là vont clairement inspirer les expés suivantes, séduites par une telle performance :

- printemps 2006 5 français (dont les Grenoblois Frédéric Donzé et Bernard Schmitt) tente de rééditer l'exploit : moins rapides qu'ils l'avaient espéré, ils écourtent leur séjour sur la calotte après avoir couvert près de 900 km en 22 jours (sortie Kangerlussuaq).
- Printemps 2006 3 Norvégiens tentent une diagonale NW-SE (Qaanaaq-Isortoq) : le 11ème jour, à 100 km du point de départ, un d'eux se cassent une cheville en kitant (il sera hélicopté) ; au km 160 et au 18ème jour, les 2 autres font demi-tour...
- été 2006 2 Autrichiens tentent la route Narsaq – Qaanaaq ; l'expédition s'arrête en raison d'une chute dans une crevasse...
- Printemps 2007 2 danois tentent le challenge mais abandonnent et sortent à Kangerlussuaq au bout de 25 jours et 800 km parcourus.
- Été 2007 3 jeunes (mais néanmoins expérimentés) canadiens (dont une femme) réitèrent le parcours des norvégiens (à la nuance près qu'ils accèdent à l'inlandsis par la rive nord du Qaleragdilit fjord, ce qui s'avèrent un mauvais choix, très couteux en temps et énergie...) et réalisent la traversée de la mer à la mer en 45 jours. A noter une journée de 420 km en fin de parcours...

Expéditions en cours et à venir sur le même itinéraire :

Les 3 norvégiens de 2005 ont fait des émules... A tel point que cette fabuleuse traversée qui restait jusqu'ici confidentielle pourrait bien devenir une classique du genre...

- Expés actuellement en cours :
 - 3 Hollandais qui devrait boucler la traversée en environ 35 jours de la mer à la mer(<http://www.notice-expedition.nl/en/home.asp>).
 - 2 Finlandais parti des environs de Narsaq (dépose en hélico à l'altitude de 1000 mètres) il y a 55 jours ; progression de style nordique parfois assistée par kite ; ont parcouru 1700 km sur les 2500 prévus (<http://www.expedition.fi/greenland2008/enindex.html>).
- dans les semaines à venir, ce ne seront pas moins de 4 expés norvégiennes qui seront sur la calotte :
 - 3 Norvégiennes (<http://jenterikuling.com/expedition.html>)
 - 1 Norvégien en solo
 - 1 autre Norvégien en solo
 - encore 3 autres Norvégiens dont le fameux Ronny Finsaas (nous aurons un oeil attentif pour cette expé qui a assurément le potentiel et l'ambition d'établir un nouveau record !) <http://www.kitegreenland.com/>

Objectifs principaux de l'expé :

nous n'avions aucune :

- ambition écologico-éducative
- alibi scientifique
- mission de promotion des énergies alternatives
- faculté, prédisposition ou volonté particulière de sauver la planète...

(Le ton employé est volontairement sarcastique. Je précise tout de même que nous avons le plus grand respect pour ce genre de démarches lorsqu'elles résultent d'une réflexion poussée et d'un travail très concret de sensibilisation à long terme. Moins quand il s'agit d'une volonté "très tendance" d'estampiller son expé du label "écologiquement correct et responsable" - pour être tout à fait responsable, ne vaut-il pas mieux rester sagement chez soi ? La question mérite d'être posée...)

Les motivations étaient :

- l'attrait pour le sport et la performance.
- le goût de l'effort et du dépassement de soi.
- Le plaisir (égoïste, inutile, futile mais assumé) de l'expérience rare.
- La volonté de vivre intensement...

" Je cherchais à me chatouiller les nerfs pour découvrir qui j'étais. L'aventure comme but en soi."
Reinhold Messner

Michael Charavin / Wings over Greenland

